

Caríssima Assembleia do Camtil,

Durante o ano, para vários tipos de atividades, o Camtil recorre ao carro próprio dos animadores como meio de deslocação. Somos uma Associação Nacional, com animadores espalhados pelo país, e para nos encontrarmos, quer seja em fins de semana de campo, para reuniões da Direção, e muitos outros eventos, temos de nos fazer à estrada.

No final da atividade, os condutores dos carros utilizados, enviam um email para a tesouraria (ou adjunto do Campo dependendo do que for) com as despesas da viagem: combustível e portagens.

Isto é feito com base num pressuposto, que me parece fazer sentido: **deve ser o Camtil a cobrir as despesas das atividades que tem.**

Tendo em conta que as distâncias são consideráveis (uma ida e volta do Porto a uma reunião em Coimbra são 240 km, de Lisboa são 400 km), parece-me que estão a faltar nas contas da despesa da viagem uma coisa: **os custos de desgaste do carro.**

Olhando para uma só viagem, pode parecer insignificante, mas o carro de um animador que seja utilizado várias atividades ao longo do ano, durante vários anos, **terá um desgaste considerável por causa do Camtil.**

Assim, tendo em conta o que descrevi acima, **proponho que o Camtil pague um subsídio por quilómetro para as deslocações dos animadores.**

O valor de referência para as ajudas de custo do setor público, está fixado em 36 cêntimos por km. Este valor já inclui os custos com gasolina e portagens. Com os preços atuais (20/112021), este valor inclui 16 cêntimos de gasolina e portagens, e 20 cêntimos para o desgaste.

Fazendo as contas, passando a utilizar este valor no Camtil, e tendo como base um ano normal (não Covid), estimo o seguinte aumento das despesas em viagens:

- Despesas com atividades fora dos campos (RECs, Reuniões de Direção, BAMG, etc.): 4000€
- Despesas com campos (Fins de semana de Campo + deslocações para os campos): 170€ por campo de verão (1700€ total) + 100€ por campo de Inverno

Isto daria um **aumento total da Despesa do Camtil em cerca de 6000€.**

Reconhecendo o peso que isto teria no orçamento do Camtil, não me parece que faça sentido que nos guiemos por este valor de referência tão alto.

Se em vez dos 20 cêntimos por km para o desgaste do carro, **utilizássemos 10 cêntimos por km, o aumento total da Despesa do Camtil seria cerca de 3000€. Se fosse 5 cêntimos, o aumento da despesa do Camtil seria cerca de 1500€.**

Para uma viagem de Lisboa a Coimbra para uma reunião, daria, por exemplo, um subsídio total de, respetivamente, 40€ ou 20€.

Tendo em conta tudo isto, **proponho que se vote esta proposta em termos genéricos:**

“O Camtil deve pagar uma indemnização por quilómetro aos animadores que utilizem o carro próprio ao serviço do Camtil, para compensar o desgaste do carro.”

Se a Assembleia votar favoravelmente esta proposta, então deixaríamos ao critério da Direção qual o valor equilibrado a subsidiar, recomendado que o faça a partir do Orçamento de 2022/2023.

Um caramelo,

Miguel Cabral

Contas utilizadas para chegar ao número de kms feitos em carro próprio ao serviço do Camtil

	Número de vezes que se repete	Número de carros	Lisboa	Porto	Coimbra/outros	Média Kms	Total km	Custos 0,2€	Custos 0,1€	Custos 0,05€
Leader's Meeting	2	2	1	1		324	1048	210 €	105 €	52 €
REC/RAC	2	8	4	3	1	300	3998	800 €	400 €	200 €
BAMG	1	21	16	3	2	345	7252	1,450 €	725 €	363 €
Reuniões Direção	7	3	2	1		349	5848	1,170 €	585 €	292 €
Outras deslocações Direção	1	3	3			400	1200	240 €	120 €	60 €
Total							19346	3,869 €	1,935 €	967 €
Campos Verão	10	2	1	1		324	4248	850 €	425 €	212 €
Fim de Semana Campo	10	2	1	1		324	4248	850 €	425 €	212 €
Campos Inverno	3	2	1	1		324	1448	290 €	145 €	72 €
Total							9944	1,989 €	994 €	497 €

Notas:

Na coluna "Coimbra/outros" utilizei como número de kms da viagem 54. Sendo os Campos do Camtil geralmente perto do centro do país, pareceu-me ser um valor de referência médio – para viagens a partir de Coimbra para esses locais, ou para viagens de outros sítios perto (Figueira da Foz por exemplo) para Coimbra.

Utilizei para o campo REC/RAC as distâncias das deslocações deste ano, e no campo BAMG os valores de 2019.

Naturalmente que nunca tendo sido feito o registo de todas as viagens, estas contas terão sempre que ser estimativas. Procurei fazer aproximar estas contas da realidade, sendo natural que este exercício feito por outra pessoa pudesse chegar a números um pouco diferentes.

Tendo em conta tudo isto, o objetivo destas contas é termos uma ligeira noção do impacto destes subsídios na despesa total de um ano do Camtil.