

CONTRIBUIÇÃO PARA O DESGASTE DOS CARROS

Na AG '21, o Miguel Cabral apresentou esta proposta a todos os sócios. Nós pedimos, enquanto Direção, que esta proposta não fosse discutida na AG de '21, nem na AG de '22 e que nos desse o ano 22/23 para a discutirmos.

A proposta consiste no pagamento pelo desgaste dos carros que os animadores oferecem para atividades do CAMTIL. Ou seja, da mesma maneira que o CAMTIL paga a gasolina e as portagens, o Miguel propõe que também se pague um x pelo desgaste do carro. Nesta proposta, o Miguel diz que o “preço standard” do desgaste do carro pago pelas empresas aos trabalhadores é de 0,36€/km – mas ele próprio reconhece que isso não seria comportável para o CAMTIL. Ele sugere então 0,10€/km (i.e., o aumento total da despesa do CAMTIL seria cerca de 3000€), acreditando que faz sentido largar outros gastos, aumentar as quotas, ou mesmo o preço dos campos, de forma a poder pagar este valor de desgaste.

Durante o último ano, recolhemos opiniões de vários animadores e sócios do CAMTIL, que nos ajudaram a construir várias propostas mais tarde apresentadas e discutidas em Direção. Entre as várias propostas, considerámos pagar o desgaste a todos os carros utilizados ao serviço do CAMTIL, criar regras específicas de acordo com a distância percorrida ou cargo no CAMTIL, ou adotar um modelo semelhante aos exercícios espirituais, onde a compensação seria solicitada por quem se sentisse desconfortável, entre outras opções.

No processo de tomada de decisão, estabelecemos três pressupostos fundamentais: (i) o cálculo do valor de x €/km seria realizado após uma avaliação moral para determinar se seria sensato contribuir para o desgaste dos carros; (ii) nenhuma proposta conta com retroativos, ou seja, a proposta a apresentar na Assembleia entrará em vigor numa determinada data, e o critério escolhido começará a contar apenas dessa data para a frente; (iii) entende-se por desgaste dos carros: sujidade, pneu furado, gasto pelo uso do carro.

Surgiram, na discussão, preocupações importantes sobre a pegada ecológica e a necessidade de reduzir a utilização excessiva de carros. Reconhecendo a importância prática de alguns cargos terem carros, propomos uma compensação para aqueles que frequentemente disponibilizam os seus carros ao serviço do CAMTIL. Estabelecemos um mínimo de 400km/ano para solicitar essa compensação, equivalente a uma viagem de ida e volta de Lisboa a Coimbra. A solicitação seria efetuada por email no final do ano ao estilo dos pedidos de apoio para os exercícios espirituais (quem sente que já usou muito o carro e quer ser compensado, envia e-mail), sujeita à avaliação da Tesouraria, considerando a utilização do carro em várias situações, a necessidade da viagem, a sustentabilidade, entre outros, evitando assim o uso desnecessário dos veículos.

Após definirmos um raciocínio, chegou a altura de realizar testes e um estudo para determinar o valor a ser apoiado por quilómetro. Este estudo envolveu a estimativa do número médio de carros utilizados ao serviço do CAMTIL durante o ano – foi estimado o número médio de atividades que são realizadas durante o ano e, ainda, o número de vezes que se repetem. Para além disso, foi estimado ainda um número médio de carros a seguir por cada cidade. Após calcularmos o valor de quilómetros percorridos pelos diversos

animadores em cada ano ao serviço do CAMTIL, realizámos vários testes de preços a serem cobrados por quilómetro e analisámos o impacto destes nas contas do CAMTIL.

Face ao valor saudável de reserva correspondente ao ano de 2022/23, a Direção considera que existe o espaço e estabilidade necessários à concretização desta proposta. Porém, tendo a preocupação de definir um valor que possa manter-se, apesar de quaisquer circunstâncias externas, após um estudo cuidadoso, definiu-se um valor considerado justo de 0,05€/km, para um mínimo de 400km percorridos. Segundo as estimativas feitas neste estudo, o valor a orçamentar resulta em 2 253,20€.

Apoio Desgaste Carros	€ 0.05
--------------------------------------	--------

	# Repetições	# Carros	Lisboa	Porto	Coimbra /outros	Total kms	Opção Final
Gastos Porta Aberta							
<i>Leaders' Meeting (Lisboa)</i>	2	1	0	1	0	1256	€ 62.80
<i>REC / RAC</i>	2	10	7	3	0	7200	€ 360.00
<i>BAMG</i>	1	16	10	4	2	6032	€ 301.60
<i>Reuniões de Direção</i>	9	3	2	1	0	9576	€ 478.80
<i>Visitas Locais de Campo</i>	3	1	0	1	0	900	€ 45.00
<i>Outras deslocações direção</i>	0	0	0	0	0	0	-
Total						24964	€ 1,248.20

Gastos Atividade							
<i>Campos de verão</i>	10	2	1	1	0	7000	€ 350.00
<i>Fim de semana de campo</i>	10	3	2	1	0	11000	€ 550.00
<i>Campos de inverno</i>	3	2	1	1	0	2100	€ 105.00
Total						20100	€ 1,005.00

TOTAL						45064	2,253.20
--------------	--	--	--	--	--	--------------	-----------------

Kilómetros		
Cidade	Ida	Ida-Volta
Lisboa - Porto	314	628
Lisboa - Coimbra	204	408
Porto - Coimbra	124	248

Testes

Custos opção A (0,36€)	Custos opção B (0,10€)	Custo opção C (0,05€)	Custo opção D (0,08€)
452.16	125.6	62.8	100.48
2592	720	360	576
2171.52	603.2	301.6	482.56
3447.36	957.6	478.8	766.08
324	90	45	72
0	0	0	0
8987.04	2496.4	1248.2	1997.12

2520	700	350	560
3960	1100	550	880
756	210	105	168
7236	2010	1005	1608

16,223.04	4,506.4	2,253.20	3,605.12
------------------	----------------	-----------------	-----------------

- 16,223.04	- 4,506.40	- 2,253.20	- 3,605.12
-------------	------------	------------	------------

Não Sustentável '24